

ICE 3 - BR 403 "Einsystemzug" zusammenstellen



Loksim:	Kopfwagen_UP 1.Klasse	Wagen_1_UP 1.Klasse	Wagen_2_UP 2.Klasse	Wagen_3_UP Bistrowagen
Position Zug 1:	„0“	„25.30“	„50“	„74.75“
Bei Doppeltraktion				
Position Zug 2:	„200.15“	„225.45“	"250.2"	"274.95"
Fahrzeug-Nr.	403 001...037	403 101...137	403 201...237	403 301...337



Loksim:	Wagen_1_UP 2.Klasse	Wagen_2_UP 180 Grad drehen 2.Klasse	Wagen_1_UP 180 Grad drehen 2.Klasse	Kopfwagen_UP 180 Grad drehen 2.Klasse
Position Zug 1:	„99.5“	„124.25“	„149“	„174,3“
Bei Doppeltraktion				
Position Zug 2:	"299,7"	"324.45"	"349.2"	"374.5"
Fahrzeug-Nr.	403 801...837	403 701...737	403 601...637	403 501...537

Auflistung der verschiedenen Einstellmöglichkeiten

Bugklappe auf	: Bugklappen geöffnet und Scheibenwischer nach rechts (so wird auch im Störfall schon mal gefahren)
kuppelbereit	: Bugklappen geöffnet, zwei Lampen „kuppelbereit“ leuchten u. Scheibenwischer in Mitte (ist die Situation, wenn der zweite Zug zum Kuppeln bei fahren darf)
gekuppelt	: Bugklappen geöffnet und Scheibenwischer in Mitte (diese Einstellung jeweils bei den zwei miteinander gekuppelten Kopfwagen benutzen)
Bugkl_li_auf	: nur linke Bugklappe ist geöffnet (so wird im Störfall schon mal gefahren)
Bugkl_re_auf	: nur rechte Bugklappe ist geöffnet (so wird im Störfall schon mal gefahren)
Spitzenlicht an	: Spitzenlicht eingeschaltet
Schluss an	: Schlusslicht eingeschaltet
NS_Logo (nur BR 406)	: Fahrzeug der Niederländischen Eisenbahn mit blauem Logo
NS_Hispeed (nur BR 406)	: Fahrzeug der Niederländischen Eisenbahn mit Schriftzug „Hispeed“
1_Klasse	: einstellen der 1. Wagenklasse (Grundstellung ist 2. Klasse)
Panto auf	: Stromabnehmer gehoben
Fahrzeugnummer	: einstellbare Fahrzeugnummer
zweite Fahrzeugnummer	: einstellbare zweite seitliche Fahrzeugnummer (nur bei Kopfwagen BR 406)

Bei den Kopfwagen der BR 406 befindet sich seitlich vorne noch eine zweite Triebzugnummer. Diese setzt sich zusammen aus der ersten, dritten, fünften und sechsten Ziffer der eigentlichen Fahrzeugnummer, z.B. „4652“ ist Triebzug 406 052.

Ferner sind bei dem Fahrzeug als BR 406 drei Varianten möglich:

Variante 1: Fahrzeug der DB AG, entspricht der Grundeinstellung, zusätzlich ein Zug mit blauem statt rotem Streifen

Variante 2: Einstellbar mit „NS_Logo“ als Fahrzeug der Niederländischen Eisenbahn mit blauem Logo, Fahrzeug ohne Namen (Triebzug 406 053 und 054)

Variante 3: Einstellbar mit „NS_Hispeed“ als Fahrzeug der Niederländischen Eisenbahn mit dem Schriftzug „Hispeed“, Fahrzeug trägt den Namen „Amsterdam“ (Triebzug 406 051 und 052)

ICE 3 - BR 406 "Mehrsystemzug" zusammenstellen

(Bei Mehrsystemzug mit blauem statt rotem Streifen die Wagen mit dem Zusatz „blau“ benutzen)



Loksim: Kopfwagen_406_UP (Kopfwagen_406_UP_blau)	Wagen_1_UP (Wagen_1_UP_blau)	Wagen_2_UP (Wagen_2_UP_blau)	Wagen_3_406_UP (Wagen_3_406_UP_blau)
1.Klasse	1.Klasse	2.Klasse	Bistrowagen
Position Zug 1: „0“	„25.3“	„50“	„74.75“
Bei Doppeltraktion			
Position Zug 2: "200.15"	"225.45"	"250.2"	"274,95"
Fahrzeug-Nr. DB 406 002...013	406 102...113	406 202...213	406 302...313
Fahrz.-Nr. DB blau 406 001-8	406 101-6	406 201-4	406 301-2
Fahrzeug-Nr. DB/F 406 080...085 (mit Frankreichzulassung)	406 180...185	406 280...285	406 380...385
Fahrzeug-Nr. NS 406 051...054	406 151...154	406 251...254	406 351...354



Loksim: Wagen_1_UP (Wagen_1_UP_blau)	Wagen_2_UP (Wagen_2_UP_blau) 180 Grad drehen	Wagen_1_UP (Wagen_1_UP_blau) 180 Grad drehen	Kopfwagen_406_UP (Kopfwagen_406_UP_blau) 180 Grad drehen
2.Klasse	2.Klasse	2.Klasse	2.Klasse
Position Zug 1: „99.5“	„124.25“	„149“	„174,3“
Bei Doppeltraktion			
Position Zug 2: „299,7"	„324.45"	„349.2"	„374.5"
Fahrzeug-Nr. DB 406 802...813	406 702...713	406 602...613	406 502...513
Fahrz.-Nr. DB blau 406 801-1	406 701-3	406 601-5	406 501-7
Fahrzeug-Nr. DB/F 406 880...885 (mit Frankreichzulassung)	406 780...785	406 680...685	406 580...585
Fahrzeug-Nr. NS 406 851...854	406 751...754	406 651...654	406 551...554

Nutzungsmöglichkeiten der Stromabnehmer beim Mehrsystemzug "BR 406"

AC 15 kV DB
AC 25 kV NS

DC 1,5 kV/3 kV
NS/SNCB

AC 25 kV SNCB/SNCF
AC 15 kV SBB



AC 25 kV SNCB/SNCF
AC 15 kV SBB

DC 1,5 kV/3 kV
NS/SNCB

AC 15 kV DB
AC 25 kV NS



Ulrich Peters – September 2019